


Терминалы платформы «Транспорт-30x4» позволяют управлять удаленными радиостанциями по каналу ТЧ.

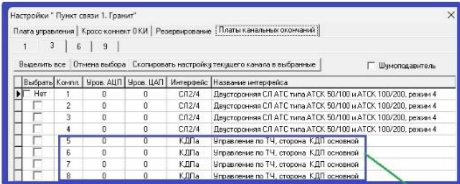
Платформа "Транспорт-30x4".



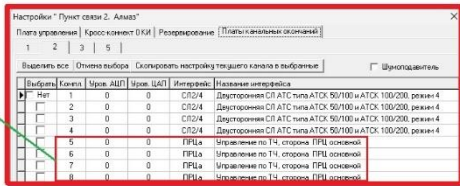
РТК.21.62

Плата, обслуживающая 8 канальных оконечий с одним из 12 типов интерфейсов, выбираемым пользователем:



- канал ТЧ 4-проводный;
- канал ТЧ 2-проводный;
- интерфейс для подключения диспетчерского пульта (КДП) с гарнитурой и тангентой по фантомной цепи, с передачей сигналов управления радиостанциями (Тангента) на среднюю точку трансформатора, или тональными сигналами по каналу ТЧ, с поддержкой основного и резервного каналов управления, и записью разговоров на «магнитофон»;
- интерфейс для подключения радиостанции (ПРЦ) по фантомной цепи, с передачей сигналов управления радиостанциями (Тангента) на среднюю точку трансформатора, или тональными сигналами по каналу ТЧ, с поддержкой основного и резервного каналов управления, и записью разговоров на «магнитофон»;
- гальванически развязанный ключ, и гальванически развязанный датчик (сухие контакты);
- канал ТЧ 2-х проводный, и гальванически развязанный ключ, и гальванически развязанный датчик (сухие контакты);
- канал ТЧ 4-х проводный, и гальванически развязанный ключ, и гальванически развязанный датчик (сухие контакты);
- СЛ двухстороннего действия аналоговых АТС типа АТСК 50/200 и АТСК 100/2000 (E&M). Канал ТЧ 4-х проводный.
- СЛ двухстороннего действия аналоговых АТС типа АТСК 50/200 и АТСК 100/2000 (E&M). Канал ТЧ 2-х проводный.
- Организация СЛ с АТС по интерфейсу и протоколу АДАС.



№	Канал	Уров. АЦП	Уров. ЦАП	Интерфейс	Назначение интерфейса
1	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
2	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
3	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
4	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
5	0	0	0	КДП/ч	Управление по ТЧ, сторона КДП основной
6	0	0	0	КДП/а	Управление по ТЧ, сторона КДП основной
7	0	0	0	КДП/а	Управление по ТЧ, сторона КДП основной
8	0	0	0	КДП/а	Управление по ТЧ, сторона КДП основной



№	Канал	Уров. АЦП	Уров. ЦАП	Интерфейс	Назначение интерфейса
1	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
2	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
3	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
4	0	0	0	СП2/4	Двухстороннее СЛ АТС типа АТСК 50/100 и АТСК 100/200, режим 4
5	0	0	0	ПРЦ/а	Управление по ТЧ, сторона ПРЦ основной
6	0	0	0	ПРЦ/а	Управление по ТЧ, сторона ПРЦ основной
7	0	0	0	ПРЦ/а	Управление по ТЧ, сторона ПРЦ основной
8	0	0	0	ПРЦ/а	Управление по ТЧ, сторона ПРЦ основной

27.11.2024

В 1РТК успешно завершён проект разработки нового протокола плат канальных оконечий типа РТК.21.62 телекоммуникационной платформы «Транспорт-30x4», а также обновлена программа «Центр управления «Транспорт-30x4», в результате чего терминалы «Транспорт-30x4» позволяют:

1. Организовать каналы связи для управления удаленными радиостанциями через канал ТЧ;
2. Организовать каналы связи для управления двумя удаленными радиостанциями – основной и резервной, через один канал ТЧ, по схеме «1+1», с горячим резервированием.

Для получения новых функциональных возможностей пользователям оборудования «Транспорт-30x4» необходимо обновить программу «Центр управления «Транспорт-30x4». Никаких аппаратных обновлений не требуется.

Опубликовано: 17.8.2024.

[Фотоальбом.](#)

Еще [фотоальбом.](#)

[Статья.](#)